

Voici ce que disent [Louis GILLE](#), [Alphonse OOMS](#) et [Paul DELANDSHEERE](#) dans **Cinquante mois d'occupation allemande** (Volume 2 : 1916) du

JEUDI 21 SEPTEMBRE 1916

On sait que les Allemands saisissent dans des proportions inimaginables le matériel de la Société nationale des chemins de fer vicinaux.

- *Jusqu'à présent – me dit un haut fonctionnaire de cette société –, 384 kilomètres de voies ont été démolies ou sont en démolition. Cela représente une valeur de 8 millions. Les Allemands nous ont pris, en outre, 171 locomotives, 381 voitures et fourgons ainsi que 1.968 wagons, qui circulent en ce moment sur les fronts français et russe. Ce matériel peut être estimé à 10 millions. Ajoutez à cela pour près de 300.000 francs de matériel saisi dans les usines, 800.000 francs de billes pour voies ferrées, les dégâts causés aux bâtiments, les détériorations subies par le matériel roulant, etc.*

La liste des lignes que les Allemands ont supprimées serait longue. C'est par le Luxembourg qu'ils ont commencé en août 1915 (1).

(1) Au moment de la conclusion de l'armistice, sur environ 3.800 kilomètres de chemins de fer

vicinaux existant dans la partie occupée du pays, les Allemands en avaient arraché 1.700 kilomètres et ils avaient enlevé 450 locomotives, 1.250 voitures, 5.000 wagons, soit plus de la moitié de l'effectif d'avant la guerre.

Évalué aux prix de 1914, le matériel ainsi enlevé représente 75 millions de francs.

A lire aussi : « **La Belgique ruinée par les Allemands** », de **Georges RENCY**, est extrait (pages 372-377) de « **La Belgique et la Guerre** » (Volume **1** : **La vie matérielle de la Belgique durant la Guerre Mondiale, TROISIÈME PARTIE, CHAPITRE V** ; Bruxelles ; Henri Bertels, éditeur ; 1924 (2^{ème} édition) ; ; XI-386 pages + 8 **hors-texte**)

<http://www.idesetautres.be/upload/RENCY%20BELGIQUE%20RUINEE%20PAR%20ALLEMANS%20T1%20BELGIQUE%20ET%20LA%20GUERRE%20pp372-377.pdf>